

**FIA GT – Round 5 Spa: 24 Hours**  
**Podium en GT3 à Spa pour ProSpeed Competition**

**SPA-FRANCORCHAMPS. "Cela n'a pas été un week-end facile pour nous, et nos objectifs n'ont pas tous été atteints, expliquait avec honnêteté Rudi Penders à l'issue des 24 Heures de Spa, quatrième manche du championnat FIA GT. Nous avons certes décroché un podium en GT3 avec la Porsche 911 GT3 Cup S de Palttala, Lanik, Loix et Slingerland, ainsi qu'une 4<sup>ème</sup> place en GT2 avec la 911 GT3 RSR #61 de nos gentlemen drivers Van Splunteren, Coronel, Hommerson et Machiels, ce qui représente un résultat exceptionnel. Hélas, la course de notre voiture de pointe, la #60 de Collard, Westbrook, Edwards et O'Young, a été on ne peut plus frustrante. Un incident nous a coûté le podium, même si en fait, nous n'avons jamais été en mesure de directement menacer la Ferrari de tête. Pour le reste, nos quatre voitures ont croisé le drapeau à damier, performance qu'a donc également réalisée notre équipage franco-belge composé de Brouard, Kerkhove, Havette et Nozière, tout en décrochant une belle 6<sup>ème</sup> place en GT3. Dans l'ensemble, c'est donc plutôt bien, mais il manque néanmoins un résultat au top."**

ProSpeed Competition figurait parmi les favoris logiques de cette 61<sup>ème</sup> édition des 24 Heures de Spa. "Dès les qualifications, cela a tourné de travers, car nous n'avons pu disposer que d'une dizaine de minutes sur piste sèche, explique Richard Westbrook. C'est assez incroyable de voir une séance officielle aussi longue en être réduite à sa plus simple expression. Nous nous sommes dès lors classés au 7<sup>ème</sup> rang, tandis que nos équipiers se classaient 11<sup>èmes</sup>. Des positions de départ pas réellement idéales..."

Une situation qui allait hélas trouver écho pendant la course pour les leaders du championnat FIA GT2. "Le comportement de notre voiture n'était pas idéal, ce qui nous a empêchés de pouvoir suivre le rythme de la Ferrari AF Corse. Quant à notre course régulière, elle était ruinée par un accrochage, qui nous a renvoyés dans les profondeurs du classement, relatait Darryl O'Young. Richard a tout simplement été jeté de la piste par une GT1. Conséquence : 12 tours perdus, et toute chance de podium envolée. Notre 5<sup>ème</sup> place finale me satisfait néanmoins, car elle permet à Richard et Manu de ne pointer qu'à 4 unités des nouveaux leaders du championnat..."

Quant à la deuxième Porsche 911, elle a disputé une course sans rencontrer de souci majeur. "Il s'agit vraiment d'un super résultat pour cette voiture, explique Rudi Penders. En outre, nos pilotes aident le team, en nous permettant d'engranger 5 points supplémentaires. On se retrouve dès lors à quelques petits points de l'équipe leader de la compétition. La situation est donc on ne peut plus ouverte, et vous pouvez compter sur nous pour hausser le rythme durant la seconde partie du championnat, et vendre chèrement notre peau..."

En GT3, tout n'a pas non plus parfaitement tourné pour la #161, dont le départ dans des conditions météorologiques changeantes, avec l'Autrichien Niki Lanik au volant, était tout simplement exceptionnel. Markus Palttala, David Loix et « Rainman » Slingerland ont également accompli un travail formidable, et représentèrent une forte opposition pour la Ford GT victorieuse.

"Mais notre voiture de pointe a ici aussi été ralentie par un incident sur la piste, relate le team-manager Marc Maton. Nous avons entre autres perdu une vitre, et plus tard dans la course, d'autres petits ennuis techniques sont venus perturber la progression de la voiture. Il est remarquable de constater qu'en dépit de ces contretemps, nos pilotes de



*pointe se sont classés au 3<sup>ème</sup> rang. Ils ont continué à y croire, et le team n'a jamais baissé les bras..."*

Quant à la Porsche #160 du Président de l'ACO Rémy Brouard, elle a disputé une course sans rencontre de réel problème, ce qui s'est traduit par une 6<sup>ème</sup> place en GT3. "Nous avons vécu un très beau week-end, et cette équipe belge a vraiment bien travaillé, commentaient les pilotes français de cette voiture. Pour nous, il s'agit d'une participation réussie, et nous souhaitons remercier Rudi Penders et son équipe..."

### **Championship Standings FIA GT2:**

1.	Villander-Bruni	28
2.	<b>Westbrook-Collard</b>	24
3.	Companc	18
...		
6.	<b>Holzer</b>	16
7.	<b>O'Young</b>	12
1.	AF Corse	40
2.	<b>ProSpeed Competition</b>	37
3.	CRS	30

