

**FIA GT – Round 5 Spa: 24 Hours**  
**ProSpeed Competition behaalt podium in Spa GT3**

**SPA-FRANCORCHAMPS, 26/07/09. "Het is geen makkelijk weekend voor ons geworden en onze targets zijn niet allemaal behaald", is Rudi Penders na de finish van de 24 Uur van Spa, de vierde manche van de FIA GT, eerlijk. "We hebben inderdaad wel een podium in GT3 met de #161 Porsche 911 GT3 Cup S van Palttala, Lanik, Loix en Slingerland behaald en ook de vierde plaats in GT2 van de #61 Porsche 911 GT3 RSR van onze gentleman drivers Van Splunteren, Coronel, Hommerson en Machiels is een fantastische prestatie, maar de race van ons speerpunt, de #60 Porsche van Collard, Edwards, O'Young en Westbrook was zeer frustrerend. Een race-incident kostte hen het podium, maar eigenlijk hebben we de winnende Ferrari nooit voldoende het vuur aan de schenen kunnen leggen. Anderzijds staan we wel met onze vier wagens aan de finish, want ook onze Belgisch-Franse équipe, Brouard, Kerkhove, Havette en Nozière reed naar de meet, met als resultaat een verdienstelijke zesde plaats in GT3. In de breedte waren we zeker goed, maar het topresultaat is er niet uitgekomen."**

ProSpeed Competition begon als één van de favorieten aan de 61<sup>ste</sup> editie van de 24 Uur van Spa. "Maar al tijdens de kwalificaties begon het moeilijk want we hadden amper tien droge minuten", legt Richard Westbrook uit. "Het is onwaarschijnlijk, maar een sessie van vier uur die zo verloopt is moeilijk te beheersen. We werden uiteindelijk 7<sup>de</sup>, onze teamgenoten 11<sup>de</sup>. Meteen geen al te goede uitgangspositie"

Ook tijdens de race hadden de leiders van het FIA GT2-kampioenschap het niet makkelijk. "Een moeilijke wagen maakte dat we niet echt in het ritme van de AF Corse Ferrari konden komen en toen onze regelmatige race ook nog door een aanrijding werd onderbroken, waren we helemaal op achtervolgen aangewezen", gaat Darryl O'Young verder. "Richard werd door een GT1 gewoon van de baan gereden, onwaarschijnlijk. Gevolg, 12 ronden verloren en meteen mochten we het podium vergeten. Ik ben blij dat we nog vijfde werden, waardoor Manu en Richard toch maar vier punten achterstand op de nieuwe leider in het GT2-kampioenschap tellen."

De tweede GT2 Porsche 911 reed daarentegen een vlekkeloze race. "Een schitterend resultaat voor die wagen", vertelt Rudi Penders. "Bovendien helpen ze ons aan vijf extra punten, waardoor we in het teamkampioenschap amper één punt op de concurrentie moeten toegeven. Ook daar blijft de strijd dus open en we gaan de tweede helft van het seizoen nog een tandje bijsteken en ons vel meer dan duur verkopen."

In GT3 had ProSpeed Competition ook een behoorlijk ijzer in het vuur en in de #161 nam de jonge Engelsman, Niki Lanik, in wisselende weersomstandigheden een schitterende start door van achteraan op de startgrid naar helemaal naar voor te rijden. Ook de fantastische prestaties van huispiloten, David Loix en Markus Palttala voor de gelegenheid bijgestaan door Oskar Slingerland viel op. Die laatste ontpopte zich als een echte 'rainman'. En Prospeed legde de winnende Ford GT het vuur aan de schenen. "Maar ook onze topwagens werd door een rits tegenslagen geremd", doet GT3-teammanager Marc Maton het verhaal. "We verloren onder meer een ruit en ook verder in de race remden kleine technische euvels ons nog af. Dat het team uiteindelijk derde werd, is eigenlijk heel knap. De rijders bleven erin geloven en het team verloor nooit de moed."



De #160 Porsche met ACO President Remy Brouard reed ook een vlekkeloze race en kon op een mooie zesde plaats in de GT3-rangschikking aftikken. *"Wij hebben een fijn weekend beleefd en dit Belgische team heeft prima werk geleverd"*, vertelden de Franse rijders in koor. *"Voor ons was het weekend geslaagd, met dank aan Rudi Penders en zijn team."*

## Championship Standings FIA GT2:

1.	Villander-Bruni	28
2.	<b>Westbrook-Collard</b>	24
3.	Compac	18
...		
6.	<b>Holzer</b>	16
7.	<b>O'Young</b>	12
1.	AF Corse	40
2.	<b>ProSpeed Competition</b>	37
3.	CRS	30

